



Stramproy en zijn post

Door Peter Raetsen Lid van Po & Po, Filatelica Weert en de Studiekring Antwerpen

In 1299 komen we voor het eerst de naam Stramprode tegen. Stramprode staat voor ontgonnen bos. Tussen Roermond en Weert lag het Abdijvorstendom Thorn. Dit Kaiserlich freiweltliches Stift Thorn was een gebied rond de abdij van Thorn. Het ministaatje omvatte rond 1700 behalve Thorn ook nog Stramproy, Ell, Baexem, Grathem en Ittervoort. Thorn werd bestuurd door de adellijke Abdis van het klooster. Stramproy voelde zich in die tijd veilig onder de bescherming van de abdij van Thorn. Zo merkte men weinig van de Tachtigjarige oorlog maar de keerzijde was dat men ook weinig van de voordelen van de Gouden Eeuw merkte. Het ministaatje werd onder de Franse bezetting in de Zuidelijke Nederlanden opgeheven en werd Stramproy een zelfstandige gemeente. En kwam er een einde aan de langdurige rust in het dorp. Stramproy werd ingedeeld bij het departement Nedermaas in het Kanton Weert. Het Stramproy zoals we het nu kennen is ontstaan na de splitsing van Limburg in een Nederlands - en Belgisch Limburg. Stramproy bestond in deze tijd uit de vijf gehuchten of rothen: Bergerroth, Torenroth, Brijvinroth, Heijerroth en Molenbroekroth. Deze benamingen komen we nog dagelijks tegen in de media en tijdens gesprekken met dorpbewoners. Rond 1800 was Stramproy een kruispunt van verkeer. De vrachtkarren uit de richting Hamont en Budel passeerde Stramproy op weg naar Maaseik. Ook het verkeer van Venlo naar Antwerpen, en Keulen via Maaseik en Weert liep door Stramproy.

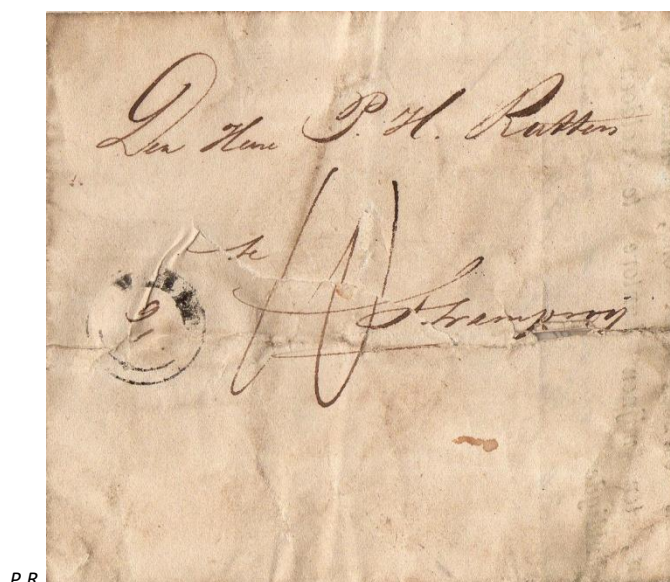
Ook is Stramproy van belang geweest voor het vervoer van de post. Tot 1836 lag Stramproy op het kruispunt van de postweg van Nijmegen, Venlo, Stramproy naar Hamont en verder naar Antwerpen en Brussel. De postwagen reed via het posthuis in Horn naar Grathem en via Hunsel naar de herberg van Veltmans aan de kerk in Stramproy daar was een wisselplaats voor paarden. Vanuit Stramproy ging men verder naar Antwerpen. In 1777 was er een voet bodeloop vanuit Weert via Tungelroy en Stramproy naar het kantoor in Maeseyck. Deze "Brievendraegers" bestelden in deze plaatsen ook de post, en namen post mee voor de andere plaatsen op hun route. Stramproy en Tungelroy zijn steeds vanuit het distributiekantoor Weert bediend. In deze tijd moest meestal de ontvanger van de brief het verschuldigde port aan de bode betalen. De bode schreef het te betalen bedrag op de voorzijde van de brief. Dit deed men om er zeker van te zijn dat de brief ook aankwam. Men kon ook vooraf betalen dan werd de brief franco besteld. De bode schreef dan op de voorzijde franco en op de achterzijde het te betalen bedrag. De voetbode bepaalde meestal aan de hand van de looptijd het te betalen port. Deze bedragen waren décime of stuivers. Vanaf januari 1827 is men in centen gaan rekenen. Om het wat verwarrender te maken is men in de Belgische periode gaan taxeren in franken en centime.

Als men rond 1800 in Weert en omgeving een brief wilde versturen was men aangewezen op het distributiekantoor van Weert. Omdat er weinig brieven werden geschreven moest men de brief met de bode meegeven of deze afgeven op het distributiekantoor. Dit was voor de mensen die buiten de stad woonde een hele toer om de brieven naar Weert te brengen. Vaak werden deze brieven mee – gegeven met een vriend of dorpsgenoot die naar de stad ging. In de Belgische periode van Limburg (1830 – 1839) krijgt men vanaf 1 november 1836 een plattelandspost. Deze plattelandspost was ingericht naar Frans voorbeeld. Het voordeel is dat de plattelandsgemeente uit hun isolement gehaald werden. In de plattelandsgemeente werden brievenbussen geplaatst, meestal bij het gemeentehuis, school of kerk. In deze bussen zat een stempeltje met een letter. Het stempelkussen met zwarte inkt had de bode in zijn posttas zitten. Als de bode tijdens zijn ronde de bussen leegde plaatste hij met behulp van het stempeltje dat in de bus lag een stempelafdruk op het poststuk. Zo kon men zien, vanuit welke stad of dorp de brief afkomstig was. Dit was belangrijk voor de postmeester deze kon zo zien hoeveel port hij moest vragen aan de ontvanger van de brief. De busstempels van het ressort Weert hadden één letter in een cirkel. Men heeft in Limburg en dus ook in Weert alle letters van A tot Z gebruikt met uitzondering van de letter **J** want deze letter leek teveel op de letter **i**. De bus in Stramproy had de letter **T**. In het Provinciaal archief Limburg is een brief aanwezig verstuurd vanuit Stramproy van 13 juli 1847 met het stempel **T**. in een cirkel. Deze busstempels zijn van 1 november 1836 tot ongeveer 1870 in gebruik geweest in het ressort Weert. Nadat in 1839 een deel van Limburg bij Nederland kwam is men het busstempel in Nederland alleen in Limburg blijven gebruiken tot ± 1870. De juiste einddatum van gebruik is niet bekend.



afbeelding van het busstempel van Stramproy.

In de tekst zal ik telkens de huidige schrijfwijze Stramproy gebruiken. In de omschrijving van de poststukken en poststempels de schrijfwijze die op de poststukken en poststempels staan.



P.R

Brief van Weert naar Stramproy van 5 januari 1849.
Tarief: 10 cent.



Distributiestempel van Weert met zwarte inkt ingevulde datum 1/6. In deze periode waren de maand – en uurkarakters zoek geraakt op het kantoor.

WEERT, den

5 Januarij 1849

De Notaris A. L. W. H. BLOEMARTS aan

De heer P. H. Rutten Stramproy

Ik verzoek UE. om, binnen de 8 dagen na
heden, ten mijnen kantore te voldoen het door UE.
verschuldigde *wegen de ~~not~~ met Verhuur*

van 24 Januarij 1848

14. 04.

32977

Inhoud van de brief van notaris A. Bloemarts uit Weert naar de heer P.H. Rutten te Stramproy.

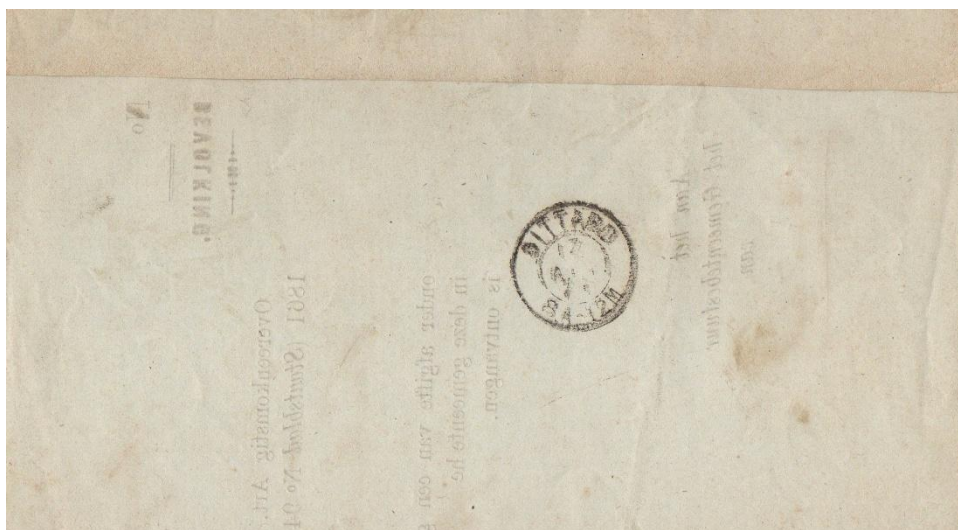
In 1843 is er in de Nederlandse periode een bodeloop op Stramproy die bedient werd door J. Eyckholt. Van 1856 tot aan zijn pensioen op 6 juni 1875 verzorgd postbode P.H. Eyckholt de bodeloop Weert – Tungelroy – Stramproy – Neeritter – Ittervoort – Hunsel – Swartbroek en terug naar Weert. Hij vertrekt 's morgens om 6 uur in Weert en is 's avonds om 17.00 uur weer terug in Weert. In deze tijd had Stramproy nog geen eigen stempels en verzond het zijn post via het postkantoor van Weert. Wel had Stramproy nog tot ± 1870 zijn Belgische postbusstempel T .



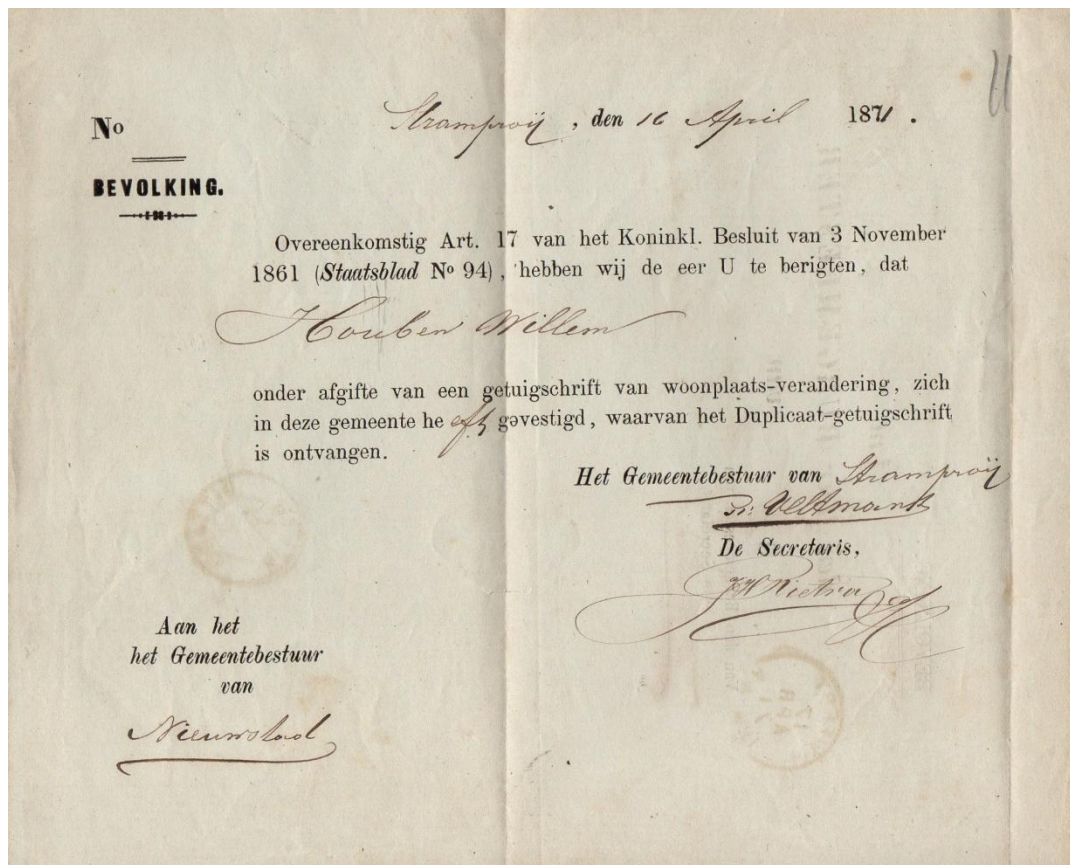
Dienstdrukwerk van Stramproij via het postkantoor van Weert en Sittard naar Nieuwstad van 17 april 1871.

Tarief: portvrijdom. Voor de Dienst Bevolking. Het dienstdrukwerk is door burgemeester R. Veltmans ondertekend.

Stempel: Tweeletterstempel van Weert (12M – 4A) van 17 april 1871 . Het tweeletterstempel werd op 20 april 1868 aan het kantoor Weert verstrekt.



Achterzijde van het dienstdrukwerk met het tweeletterstempel van Sittard 17 augustus 1871.



Binnenzijde van het drukwerk met de mededeling dat Willem Houben van woonplaats veranderd. En in Stramproy is gaan wonen per 16 april 1871.



Bedrukte wrapper (bandje) van Rotterdam naar pastoor J.H. Geenen te Stamprooi van 20 augustus 1890. Let op de schrijfwijze van de plaatsnaam.

Tarief: ½ cent. Nieuwsbladen 1^e gewichtsgroep interlokaal volgens de tarieflijst van 15 maart 1882.

Volgens onderstaande kwitanties was de gemeente Stramproy geabonneerd op het blad Gemeentestem. De Gemeentestem was en is een bestuursrechtelijk blad voor Nederlandse gemeenten.

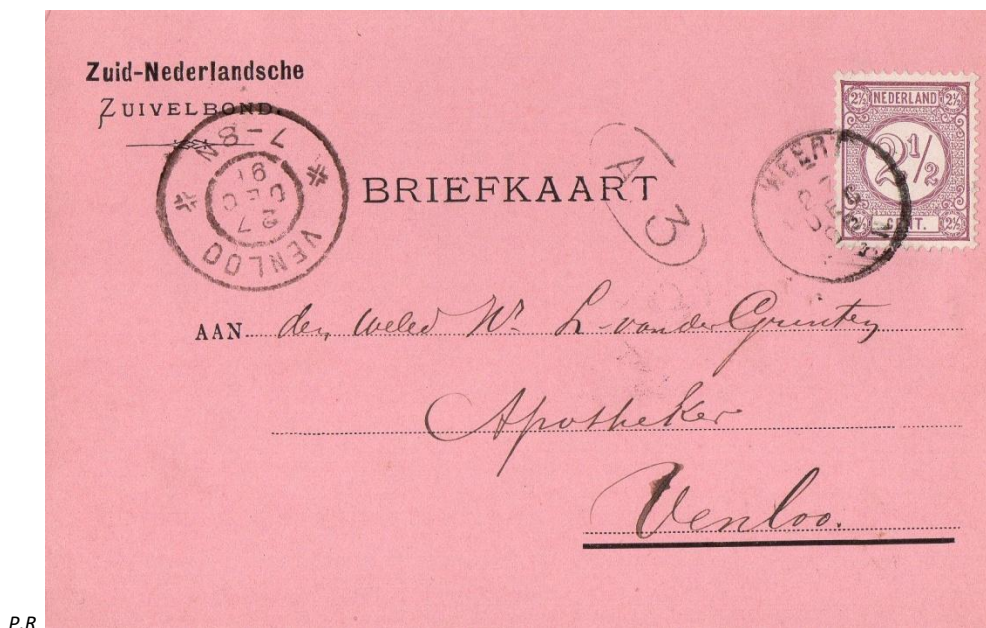


Postkwitantie van 's Gravenhage via Weert naar Stramproy van 1 juli 1890 voor het kwartaalabonnement op de "De Gemeentestem" à f 2,07 voor de burgemeester van Stramproy, aangeboden door de postbode uit Weert, nadat de kwitantie gedagtekend was met het kleinrondstempel van Weert. Tarief: 10 cent. Bij de postwet van 1870, ingaande op 1 januari 1871 werd het incassorecht gesteld op 10 cent per f 10,- kwitantiebedrag of gedeelte daarvan. Stempel: Kleinrondstempel van Weert. Het kleinrondstempel werd in 1877 in Weert in gebruik genomen.

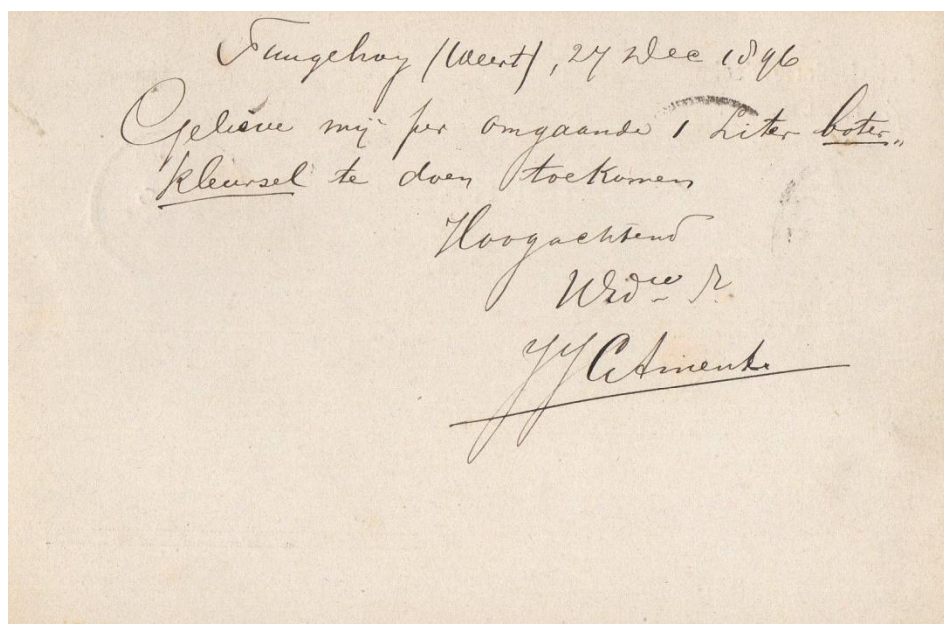


Postkwitantie van 's Gravenhage via Weert naar Stramproy van 1 juli 1895 voor het kwartaalabonnement op "De Gemeente - stem" à f 2,07 voor de burgemeester van Stramproy, aangeboden door de postbode uit Weert, voorzien van de in blauw geschreven aanduiding Weert en van de bruine bestelstreep. Tarief: 5 cent. Bij de postwet van 1891, ingaande 1 april 1892 werd het incassorecht gesteld op 10 cent per f 10,- kwitantiebedrag of gedeelte daarvan. Met daaraan de voorwaarde gekoppeld dat 5 cent gekort zou worden per f 12,50. Daarom was het te betalen port 5 cent. Voldaan door een postzegel van 5 cent.

De bode deed op zijn ronde naar Stramproy ook Tungelroy aan hij nam daar de poststukken mee en gaf deze af op het postkantoor van Weert waar ze van een vertrekstempel werden voorzien.



Briefkaart uit Tungelroy via Weert naar Venlo van 27 december 1896.
Tarief: 2½ cent. Briefkaart interlokaal volgens de tarieflijst van 1 april 1892.



Achterzijde van de briefkaart verzonden door heer J.J.C. Ament. Hij besteld 1 liter boterkleursel bij de bekende firma L. van der Grinten te Venlo.

De heer J.J.C. Ament is op 21 mei 1864 in Stramproy geboren. Hij had veel functies en heeft veel voor de bevolking in de regio en daarbuiten betekend. Zo was hij in 1891 hoofdonderwijzer in Tungelroy. In 1892 oprichter van de Coöp. handkrachtfabriekje te Tungelroy en hij was secretaris van de Zuid Nederlandse Zuivelbond van september 1893 tot september 1918. En hij was sinds 1922 lid van de tweede kamer, en is op 19 september 1932 op 68 jarige leeftijd overleden.

Stramproy. Jl. Zondagnacht hebben baldadigen weer hunne dapperheid getoond. In het holste van den nacht worden door hen bij het hoofd der school, bij G. Nelissen herbergier, en bij J. M. Janssen eenige ruiten verbrijzeld. Het waren te wenschen, dat zulke straatjongeren aan de handen der politie niet ontkwamen en eene voorbeeldige straf ontvingen.

— Door eenigē invloedrijke personen zullen pogingen aangewand worden om alhier een hulppostkantoor te verkrijgen. Voor de inwoners en neringdoenden zou dit een groot gemak opleveren. Laten wij hopen dat hun verzoek gunstig worde ontvangen.

Gemeente archief Weert

In het weekblad "Kanton Weert" van 22 januari 1898 lezen we dat er enkele invloedrijke personen uit Stramproy een poging willen wagen tot de oprichting van een hulppostkantoor in Stramproy. Het zou nog 7 jaar duren voor dat er op 1 juli 1905 een hulppostkantoor kwam in Stramproy. Brevengaarder op het hulpkantoor werd de heer J.M. Stevens, hij was al briefbesteller in Stramproy.

MINISTERIE
VAN
WATERSTAAT,
HANDEL EN NIJVERHEID.

15 Maart 1900.

N^o. 815

POSTERIJEN en TELEGRAPHIE



Pensioenraad

DE MINISTER
VAN WATERSTAAT, HANDEL EN NIJVERHEID

Gezien het advies van den Directeur - Gene-
raal der Posterijen en Telegraphie dd. 12 Maart
1900 n^o 712;

Gefet op het Koninklijk Besluit van
31 Maart 1891 n^o 23.

Heeft goedgevonden:
met ingang van 1 April 1900 te benoemen tot
postbode

J. M. Stevens
wonende te Stramprooy, op eene jaarwedde
van twee honderd vijftig gulden (f. 250),
waarop mede zijn pensioengrondslag wordt
vastgesteld.

is Gravenhage 15 Maart 1900
De Minister voorzond

C. Lely

Werk
Aan
den Benoemde

H.S.

Aanstellingsbrief voor J.M. Stevens.

DE MINISTER VAN WATERSTAAT, HANDEL EN NIJVERHEID. Dr. C. Lely. Heeft goedgevonden met ingang van 1 April 1900 te benoemen tot postbode te Weert J.M. Stevens wonende te Stramprooy op eene jaarwedde van twee honderd vijftig gulden (f. 250), waarop mede zijn pensioensgrondslag wordt vastgesteld.

MINISTERIE
VAN
WATERSTAAT,
HANDEL EN NIJVERHEID.

13 Juni 1905.

N^o. 2373.

POSTERIJEN en TELEGRAFIE.



Pensioenraad

DE MINISTER

VAN

WATERSTAAT, HANDEL EN NIJVERHEID

Gefien het advies van den Directeur-Generaal der posterijen en telegrafie dd 6 Mei 1905, N^o 1882;

Gelet op de Koninklijke besluiten van 6 Juni 1900, N^o 101 en 17 Januari 1883 N^o 8;

Heeft goedgevonden:
met ingang van 1 Juli 1905 te benoemen tot
brievengaarder

J. M. Stevens,
thans brievenbesteller te Maasbracht, op een
met dien datum ingaande jaarwedde van drie
honderd vijftig gulden (f 350.-), blijvende zijn
pensioensgrondslag vastgesteld op f 350.-;

i. Gravenhage, 13 Juni 1905.
De Minister voornoemd,

A. M. J. P. S.

Aan
den Benoemde.

H.S.

1904.
r.

Op 13 Juni 1905 krijgt Stevens zijn aanstelling als brievengaarder te Stramproy met ingang van 1 Juli 1905. Met een jaarwedde van drie honderd vijftig gulden (f 350)

MINISTERIE
VAN
WATERSTAAT,
HANDEL EN NIJVERHEID.

1 December 1905.

N^o. 5226.

POSTERIJEN en TELEGRAFIE.



DE MINISTER

VAN

WATERSTAAT, HANDEL EN NIJVERHEID

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 Juli 1905, N^o 51;
Gezien het advies van den Directeur-Generaal der
Posterijen en Telegrafie van 30 November 1905, n^o 4179;

Heeft goedgevonden:

te rekenen van 1 Juli 1905, aan den brievenzender,
den

J. M. Stevens te Kampvoij.

wegens het beschikbaarstellen van kantoorruimte
eene vergoeding toe te kennen, berekend naar f 50.
per jaar.

8-Gravenhage, 1 December 1905.

Voor den Minister

De Secretaris-Generaal.

C. de Koning

Stav

Omdat het hulppostkantoor is gevestigd in het woonhuis van Stevens krijgt hij voor het gebruik van de kantoorruimte per 1 juli 1905 een vergoeding van f 50 gulden per jaar.

DERAADDER GEMEENTE STRAMPROY;

Gehoord het voorstel van Burgemeester en Wethouders van Stramproy tot het benoemen van een telefoonkantoorhouder alhier;

B E S L U I T ;

Pensioenraad

Te benoemen tot telefoonkantoorhouder alhier Jan Mathijs Stevens briefvengarder alhier met ingang van 1 Januari 1917.

S t r a m p r o y 16 November 1916.

De Secretaris,
get.Th.J.Ament

De Burgemeester,
get.J.M.Donders.

Voor eensluidend afschrift,

De Gemeente-secretaris,

J. H. Ament

H.S

Als in eind 1916 het hulpkantoor een telegraaf- en telefoonkantoor krijgt benoemd het gemeente – bestuur van Stramproy per 1 januari 1907 Stevens tot telefoonkantoorhouder.

ARBEIDSOVEREENKOMST

O P HEDEN DEN 1 September 1931,
IS TUSSCHEN DEN STAAT DER NEDERLANDEN

(Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie), TE DEZEN
VERTEGENWOORDIGD DOOR

Directeur
Post-, Telegraaf- en
Telefoonkantoor
TE WEERT. ALS WERKGEVER,
EN Stevens P.M.G.
Stramproy

ALS ARBEIDER

AANGEGAAN DE VOLGENDE OVEREENKOMST:

ARTIKEL I. De arbeider verplicht zich den arbeid te verrichten, welke hem door of namens den werkgever wordt opgedragen.

ARTIKEL II. Op de dienstbetrekking zijn van toepassing de bepalingen van het Arbeidsovereenkomstenbesluit (Koninklijk besluit van 3 Augustus 1931, *Staatsblad* Nr. 354).

ARTIKEL III. Het loon zal bedragen f 0.35 per uur

ARTIKEL IV. De overeenkomst is aangegaan:

- a. voor een onbepaalden tijd.
- b. voor het tijdvak

Aldus in tweevoud opgemaakt en geteekend te WEERT
den 1 Sept 1931.

Jansen werkgever,
P.M.G. Stevens arbeider.

Model nr. 360
L 1656 - '31

H.S

Op 1 September 1931 gaat P. M. G. Stevens de dochter van Stevens werken bij de P.T.T. tegen een vergoeding van f 0,35 cent per uur.

HOOFDBESTUUR DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE
2 October 1941 NR. 33516 6 e AFD.



Pensioenraad

DE DIRECTEUR-GENERAAL DER
POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

Beschikkende op een adres van den kantoorhouder te
Stramproy

J.M. S T E V E N S

houdende verzoek om eervol ontslag en zulks met in-
gang van 1 Januari 1942;

Gelet op de Verordening van den Rijkscommissaris voor
het bezette Nederlandsche gebied van 31 Maart 1941 nr
67, het Organiek Besluit PTT 1928 en het Algemeen
Rijksambtenarenreglement;

Verleent aan

J.M. S T E V E N S

voornoemd met ingang van 1 Januari 1942 op zijn ver-
zoek eervol ontslag als kantoorhouder te STRAMPROY.

's-Gravenhage, 2 October 1941

AAN BELANGHEBBENDE

K 1124

MODEL HBS 304

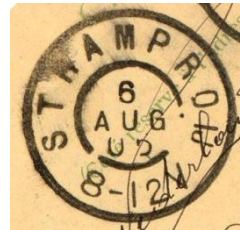
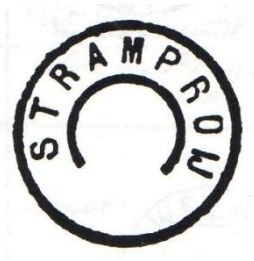
H.S

Op 2 Oktober 1941 krijgt Stevens bericht dat zijn verzoek om eervol ontslag per 1 januari 1942 is ingewilligd. Hij zal met ingang van die datum zijn ambt als kantoorhouder van Stramproy beëindigen en van zijn pensioen gaan genieten. Links onder op de brief staat het nummer K 1124 dit nummer is gekoppeld aan de drukkerij die het drukwerk / formulier heeft gedrukt. Dit was een verplichting namens de Duitse Bezetter. Zo kon de bezetter altijd zien waar het drukwerk was gedrukt en waar het vandaan kwam.

Op 29 juni 1905 had Stramproy al zijn eerste stempels ontvangen. Het waren een naamstempel en een grootrondstempel.

STRAMPROW

Naamstempel (vergroot) van Stramproij van 29 juni 1905 uit het stempelboek van Weert.



Grootrondstempel zonder karakters van Stramproij van 29 juni 1905 uit het stempelboek van Weert.

Grootrondstempel met karakters van Stramproij van 6 augustus 1905



P.R

Briefkaart van Maaseik via Weert naar Stramproy van 5 augustus 1905. De briefkaart is op 5 augustus tussen 12 en 13 uur aangeboden in Maaseik op het postkantoor. Hij is op 5 augustus tussen 16.00 en 19.00 uur in Weert op het postkantoor ontvangen, en op 6 augustus tussen 8 en 12 uur besteld bij de heer J.H. Janssen commies en ontvanger te Stramproy. Er staat geen adres op de briefkaart maar dat was in die tijd normaal, de besteller wist waar de heer J.H. Janssen woonde of werkte.

Tarief: 10 centime. Voor een briefkaart vanuit België naar het buitenland.

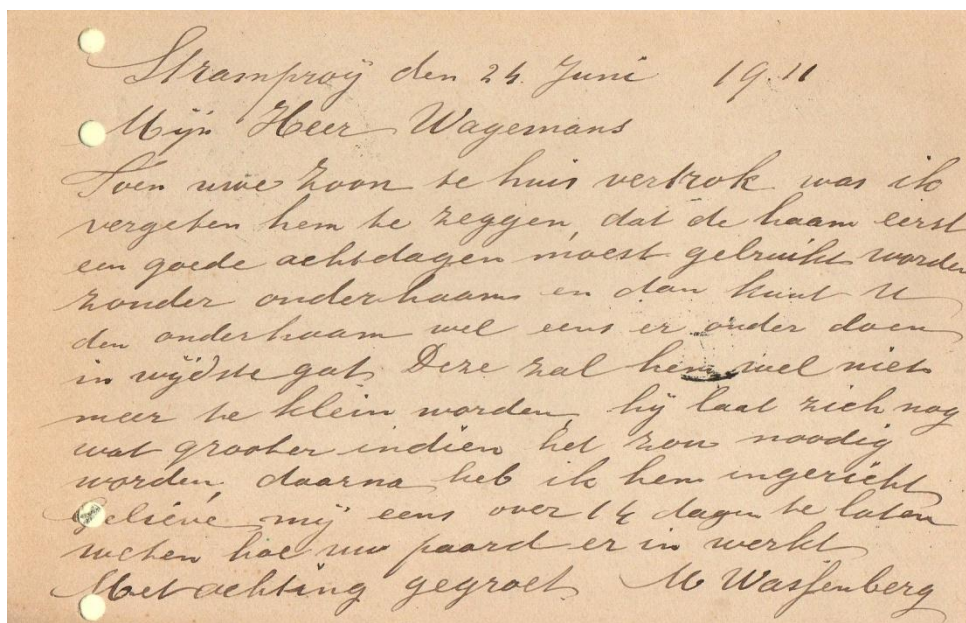
Stempel: Grootrondstempel van Stramproij als aankomststempel geplaatst.



Briefkaart van Stramproij naar Roggel van 25 juni 1911.

Tarief: 2½ cent. Briekaart interlokaal volgens de tarieflijst van 1 januari 1910.

Stempel: Grootrondstempel van Stramproij geplaatst als vertrekstempel.



Achterzijde van de briefkaart met een instructie voor het gebruik van de paardenhaam. De heer Wassenberg was dat vergeten te vertellen aan de zoon van Wagemans. Men had nog geen telefoon en moest met elkaar communiceren via briefkaarten en brieven.



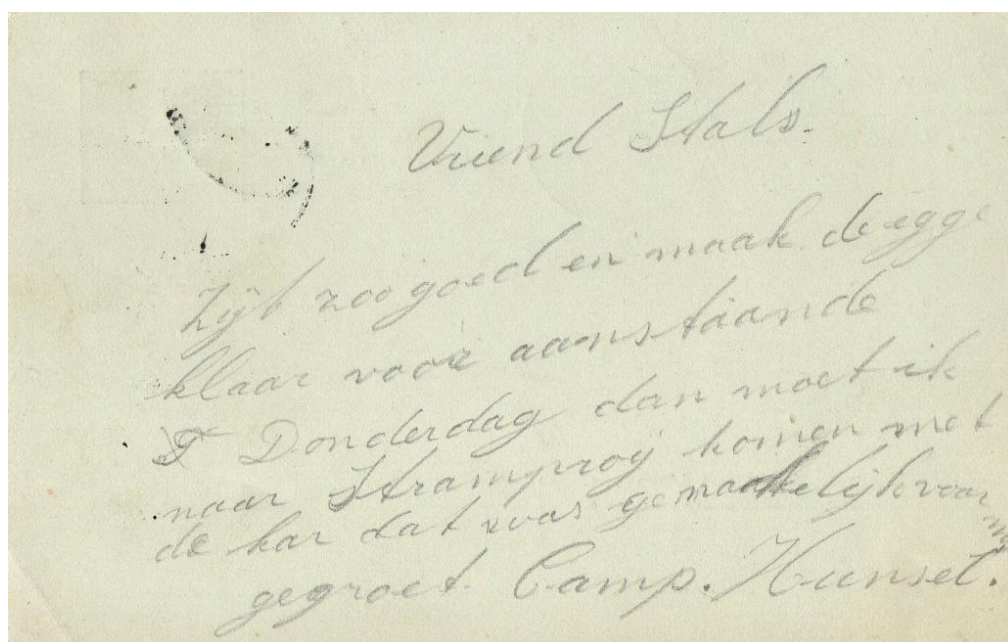
P.R

Briefkaart van Hunsel via Thorn naar Stramproy van 22 juli 1906. De briefkaart is tussen 24.00 en 8.00 uur op de post gedaan in Thorn en hij is in Stramproy voor 12.00 uur ontvangen.

Tarief: 2½ cent. Briefkaart lokaal / interlokaal volgens de tarieflijst van 1 april 1892.

Stempel: Grootrondstempel van Stramproij geplaatst als aankomststempel.

Grootrondstempel van Thorn geplaatst als vertrekstempel.



Achterzijde van de briefkaart de heer Camp vraagt of Stals (smid) de egge voor aanstaande donderdag wil maken dan kan hij die meenemen als hij naar Stramproij komt.



P.R

Postblad van Venlo naar Stramproij van 26 augustus 1912. Deze postbladen waren eigenlijk dubbele briefkaarten die men dicht kon plakken. Zo kon niemand, en dus ook de briefbesteller, de inhoud lezen. Het postblad had aan drie zijde een dichtgeplakte kartelrand die men bij het openen moest openscheuren.

Tarief: 5 cent. Dit was hetzelfde tarief als voor een brief van de 1^e gewichtsgroep interlokaal volgens de tarieflijst van 1 januari 1910.

Stempel: Grootrondstempel van Stramproij geplaatst als aankomststempel.

Typenrader - Langebalkstempel van Venlo nr. 7 geplaatst als vertrekstempel.

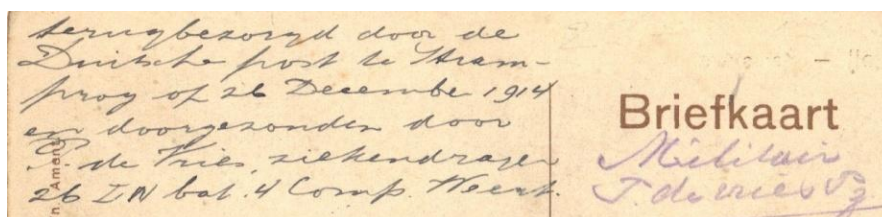


J.M

Prentbriefkaart van Stramproij met de kerk en doorgaande weg naar Molenbeersel (grens) en Maaseik in België.



Achterzijde van de prentbriefkaart verzonden vanuit Maaseik tijdens de Eerste Wereldoorlog de 25^e december 1914. Links boven staat geschreven "terugbezorgd door de Duitsche post te Stramproy op **26 December 1914** en doorgezonden door P. de Vries, ziekendrager **26 In bat. 4 comp Weert**".



De prentbriefkaart is in Maaseik op 25 december 1914 (zie stempel) verzonden naar de heer P. de Gaay commies te Stramproy. De kaart is retour Maaseik gegaan op 25 december omdat de ontvanger niet meer in Stramproy woonde. De kaart is op 26 december weer aangeboden in Stramproy en daar door militair P. de Vries op 29 december (zie stempel Stramproy) van een aangepast adres voorzien. De commies was inmiddels ingekwartierd bij de familie Joosten in Weert.

De T en de naam van de militair P. de Vries geschreven onder het woord briefkaart hebben dezelfde kleur blauw. De T staat niet voor TAX maar voor terug (1^e keer). Militair P. de Vries was ziekendrager maar kan tijdelijk bij de censuurdienst van het censuurkantoor in Weert te werk zijn gesteld.

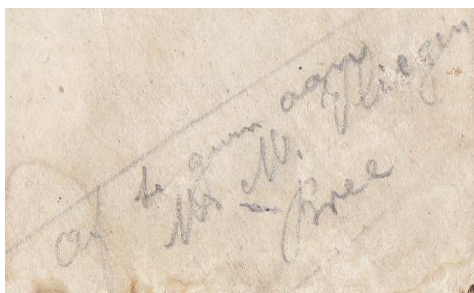
De briefkaart van 25 december 1914 is niet op normale weg tweemaal van Maaseik naar Stramproy en terug gegaan, omdat tijdens de Eerste Wereldoorlog eerst op 15 februari 1915 het postverkeer met Nederland weer werd toegestaan. Ook ontbreekt de Duitse censuurstempel. De prentbriefkaart is zeerwaarschijnlijk meegenomen door de conducteur van de tram Maaseik – Weert. Met deze tram is voor en na de Eerste Wereldoorlog reguleren post meegegeven. De tram liep bij het begin van de Eerste Wereldoorlog in 1914 tot de grens met België. Daar werden de goederenwagens gewisseld en moesten de reizigers overstappen op de tram die in België klaarstond. Vanaf februari 1915 ging de uitgaande- en inkomende post van en naar België altijd via Utrecht en de Duitse censuurkantoren van Emmerich of Aken naar de geadresseerde.



P.R

Smokkelbrief van een Belgische militair in de Eerste Wereldoorlog van Veurne in onbezet gebied in België naar Stramproy van 17 februari 1915. Met het verzoek om de brief af te geven aan de familie Vliegen in het Belgische Bree (links onder in de hoek) Belgen die in niet bezet gebied woonde stuurde vaak post naar bekende personen in de Nederlandse grensstreek met het verzoek om de brief of briefkaart in België te bezorgen (smokkelen). En het is algemeen bekend dat de inwoners van Stramproy perfecte smokkelaars waren. Men stuurde de brieven en briefkaarten uit onbezet België over Nederland naar België om de Duitse censuur te ontlopen.

Tarief: 10 centime. De brieven schrijver was een Belgische militair die dacht dat hij portvrijdom had. Portvrijdom was niet van toepassing op poststukken vanuit het buitenland. Daarom is er in Stramproy port geheven. Namelijk 2 x het ontbrekende port 2 x 10 cent. totaal 20 cent.



Links onder staat op de brief geschreven "af te geven aan Mv M. Vliegen Bree"



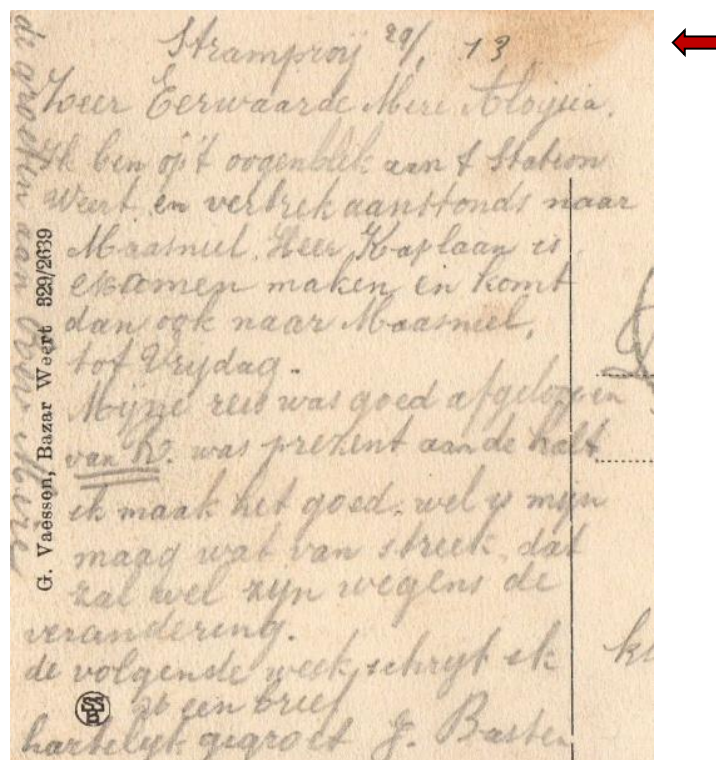
Prentbriefkaart geschreven in Stramproij 29 januari 1913 en gepost op het station van Weert.

De kaart was geadresseerd aan de Eerwaarde Here Aloisia te Grubbenvorst bij Venlo.

Tarief: 2½ cent. Briefkaart interlokaal volgens de tarieflijst van 1 januari 1910.

Stempel: Grootrondstempel van Grubbenvorst.

Treinblokstempel Maastricht 29 I 13 IV (4° trein) Venlo.





Prentbriefkaart van de Dorpstraat in Stramproij



Achterzijde van de prentbriefkaart van Stramproij naar Zunderdorp gemeente Nieuwendam van 28 december 1914. De kaart is verzonden door een Nederlandse militair die in Stramproij gelegerd was. De kaart is vier maanden na het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog verzonden vanuit Stramproij.

Tarief: Port vrijdom voor een Nederlandse militair.

Stempel: Grootrondstempel van Stramproij.

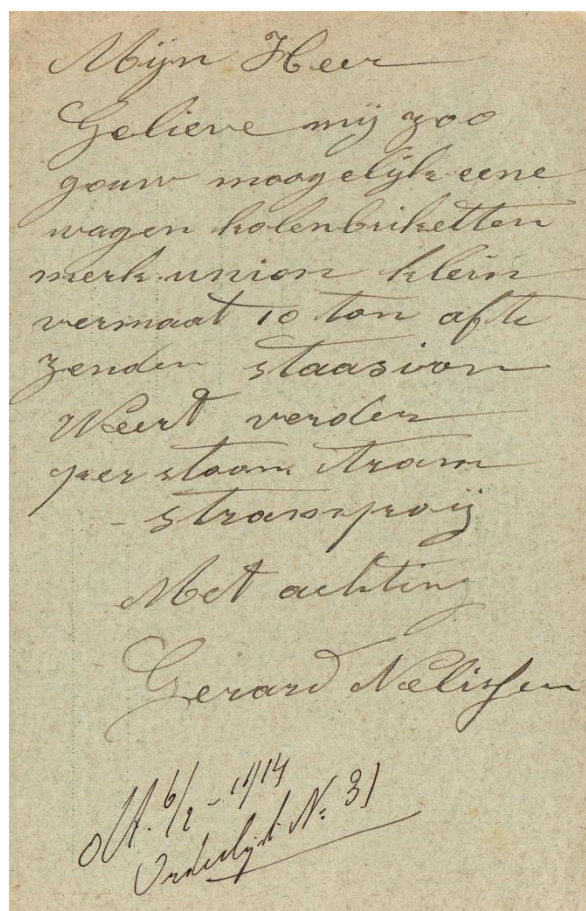


P.R

Briefkaart van Stramproij naar Venlo van 5 februari 1914.

Tarief: 2½ cent. Briefkaart interlokaal volgens de tarieflijst van 1 januari 1910.

Stempel: Grootrondstempel van Stramproij.



Achterzijde van de briefkaart met de vraag om de - 10 ton kolenbriketten aftezenden staasion Weert verder per stoom tram Stramproij -.



Prentbriefkaart van de pastorie aan de Kerkstraat te Stramproij.



Achterzijde van de prentbriefkaart van Stramproij naar Cornjum in Friesland van 7 november 1918.
De kaart is vier dagen voor het einde van de Eerste Wereldoorlog verzonden vanuit Stramproij.
Tarief: Port vrijdom voor een Nederlandse militair.
Stempel: Typenrader – langebalkstempel van Stramproij (LIMB.).

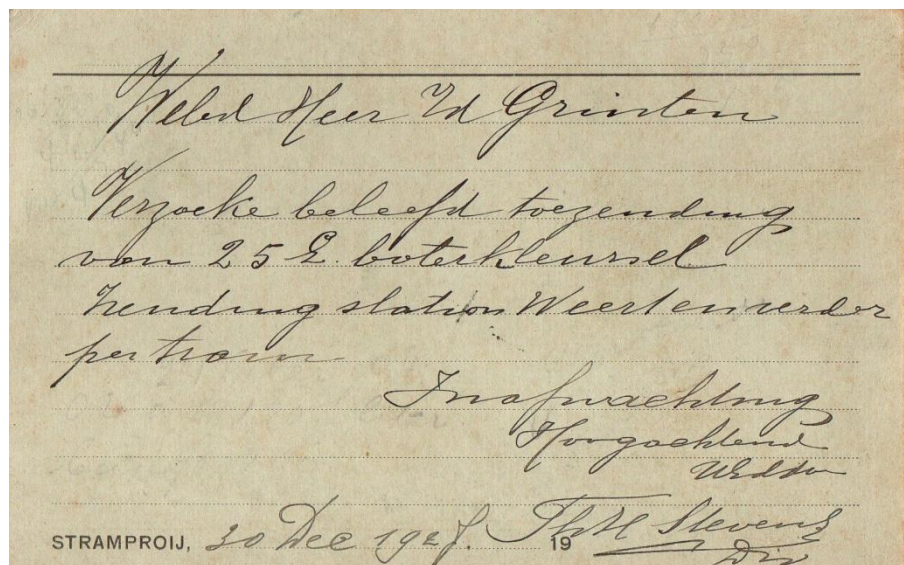


J.M

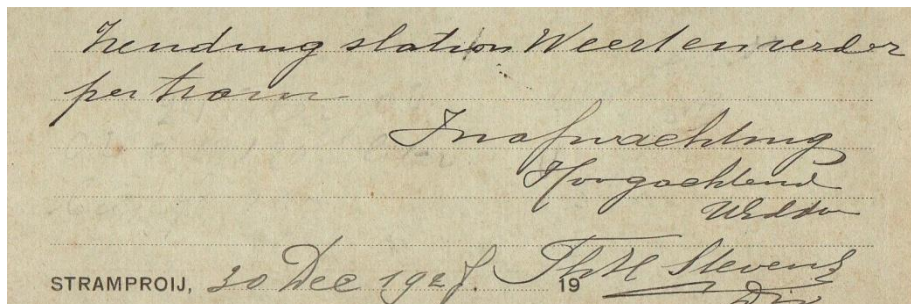
Briefkaart van de Coop Stoomzuivelfabriek "St – Antonius Abt" Stramproij van 31 december 1927 naar Venlo.

Tarief: 5 cent. Briefkaart interlokaal volgens de tarieflijst van 1 juli 1927.

Stempel: Typenrader - langebalkstempel van Stramproij (LIMB.)

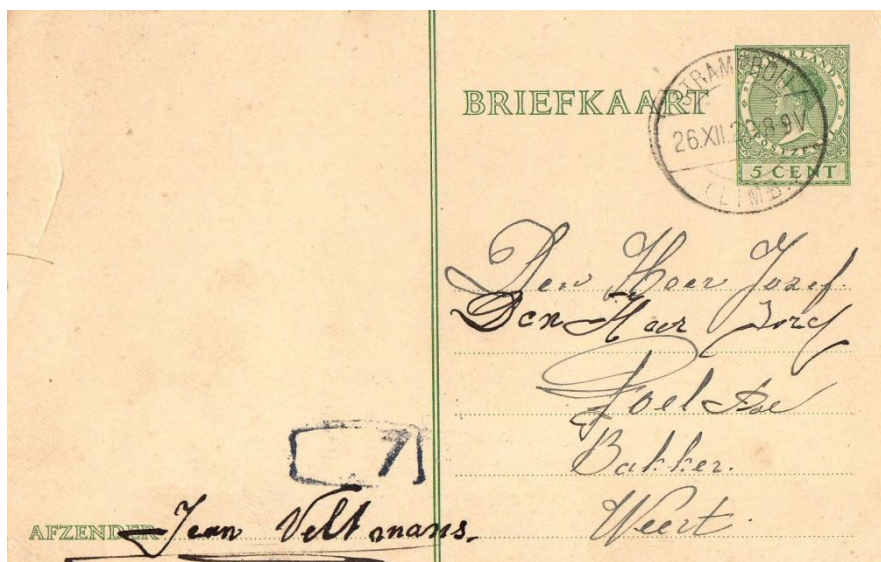


Achterzijde van de briefkaart van directeur Th.M. Stevens naar van der Grinten in Venlo.



De 25 liter boterkleursel moest per trein naar station Weert en verder per tram naar Stramproij.

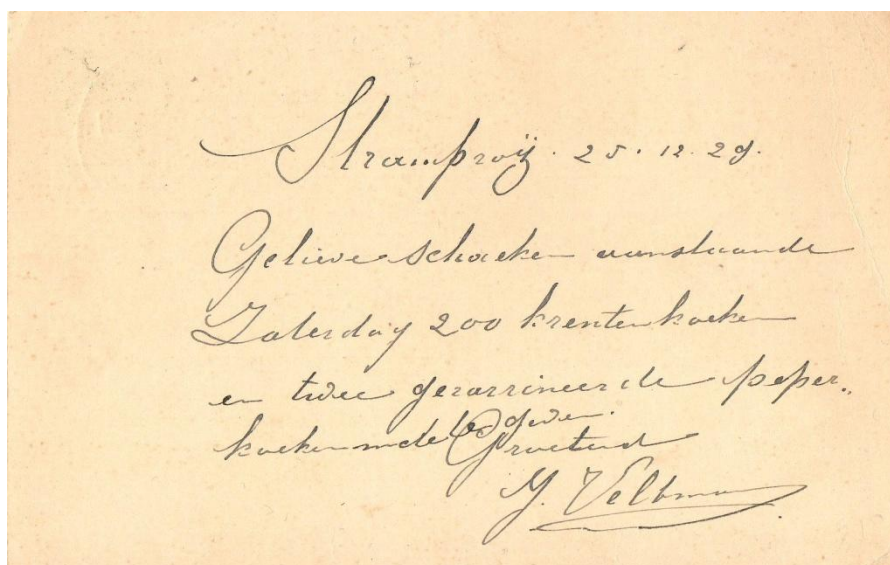
P.R



Briefkaart van Jean Veltmans uit Stramproij naar bakker en beschuitfabriek Jos Poell in Weert van 26 december 1929.

Tarief: 5 cent. Briefkaart interlokaal volgens de tarieflijst van 1 oktober 1928.

Stempel: Typenrader - langebalkstempel van Stramproij. (LIMB.)



Achterzijde van de briefkaart. De heer J. Veltmans besteld 200 krentenkoeken en twee gemarineerde peperkoeken. Deze koeken waren waarschijnlijk Nieuwjaars koeken die de heer Veltmans met Nieuwjaar aan zijn klanten gaf als dank voor de klandizie van het afgelopen jaar.



P.R

Foto van Jos Poell omstreeks 1930, bakker en beschuitfabrikant

Maasstraat 332 (bedrijf) 332 A was het nummer van het woonhuis (nu Maasstraat 18) in Weert.

In 1867 kocht de uit Tungalroy afkomstige Michel Maes de boerderij Geulenhof met de daarbij behorende bierbrouwerij "De Kroon". Hij stuurde zijn zoon Jean naar Dommelen om het vak te leren. In 1881 heeft hij met behulp van zijn broer Theodoor en zoon Jean de brouwerij nieuw leven in geblazen. Tijdens de Eerste Wereldoorlog had de brouwerij "De Kroon" het zwaar. Er was gebrek aan grondstoffen en men had problemen met de afzet van het bier omdat de grenzen gesloten waren en men veel klanten had op het Belgische. Na de Tweede Wereldoorlog heeft men de naam "De Kroon" vervangen door MAES Bierbrouwerij. Tot 1975 heeft MAES in Stramproy bier gebrouwen. In dat zelfde jaar is de brouwerij gesloten en is een gedeelte van de gebouwen afgebroken, en is op het terrein een kleine woonwijk gebouwd.



Brief expresse verzonden van brouwerij "De Kroon" van M. Maes – Snieders (telefoon 1) uit Stramproy van 12 januari 1935 naar de heer Fr. Snieders te Freising (Beieren Duitsland).

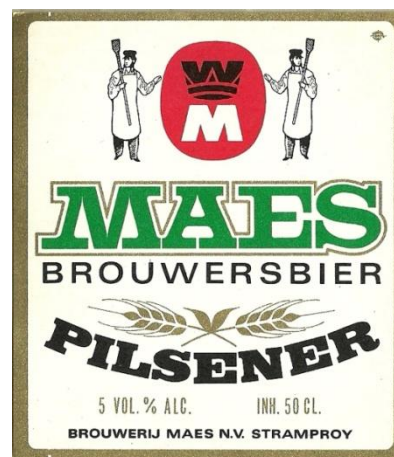
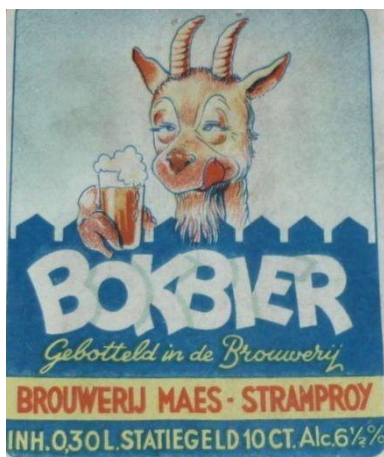
Tarief: 37½ cent. Expresse brief 1^e gewichtsgroep buitenland volgens de tarieflijst van 1 januari 1935.

Brief 12½ cent expresserecht 25 cent totaal 27½ cent. Er is dus ½ cent teveel betaald.

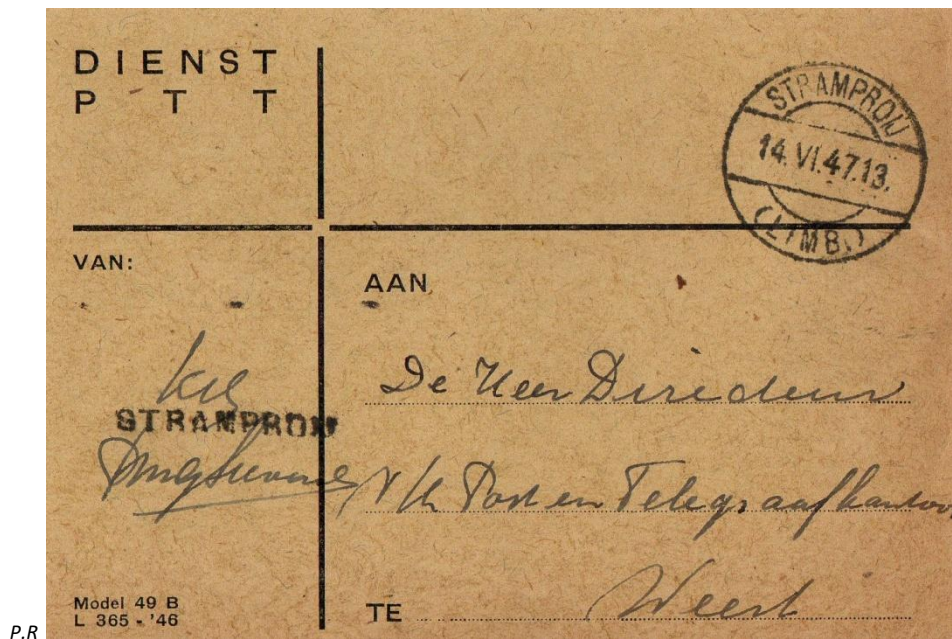
Stempel: Typenrader – langebalkstempel van Stramproij (LIMB.).



Brief van Bierbrouwerij "De Kroon" uit Stramproy naar Roermond van 3 september 1941.
 Tarief: 7½ cent. Brief 1° gewichtsgroep interlokaal volgens de tarieflijst van 20 augustus 1940.
 Stempel: Typenrader - Langebalkstempel van Stramproij (LIMB.).



Bokbier en Pilsener bieretiquette van BROUWERIJ MAES - STRAMPROY



Portvrije P.T.T. dienstkaart van het hulppostkantoor Stramproy naar het postkantoor van Weert van 14 juni 1947. Links staat de handtekening van de kantoorhoudster Mej. Stevens.

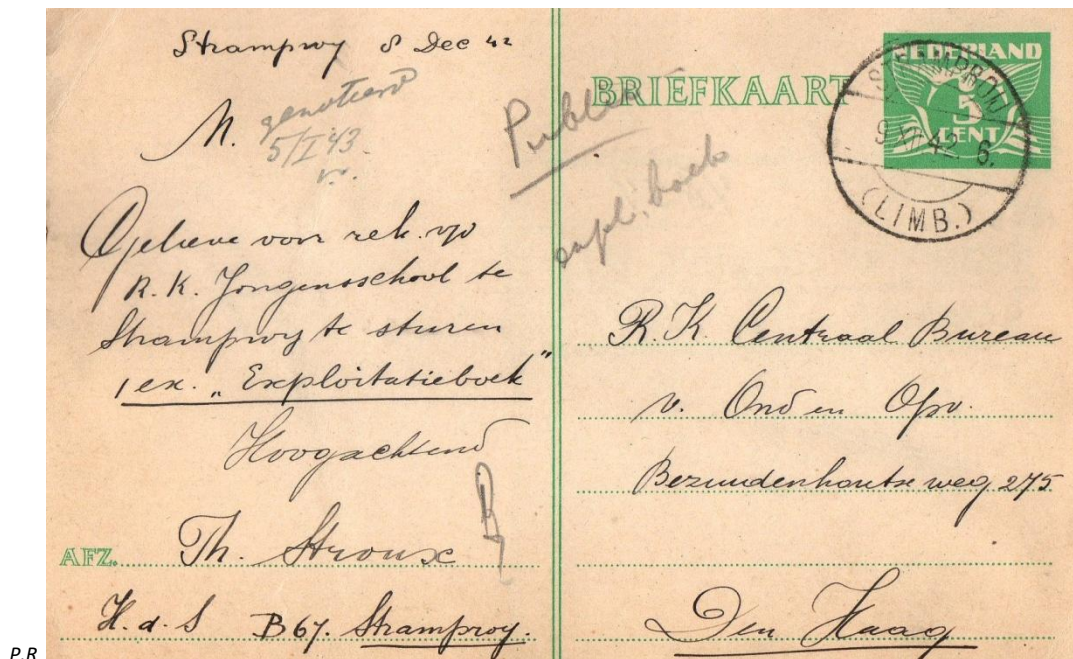
Stempel: Naamstempel van Stramproij uitgereikt op 29 juni 1905.

Typenrader - langebalkstempel van Stramproij (LIMB.).

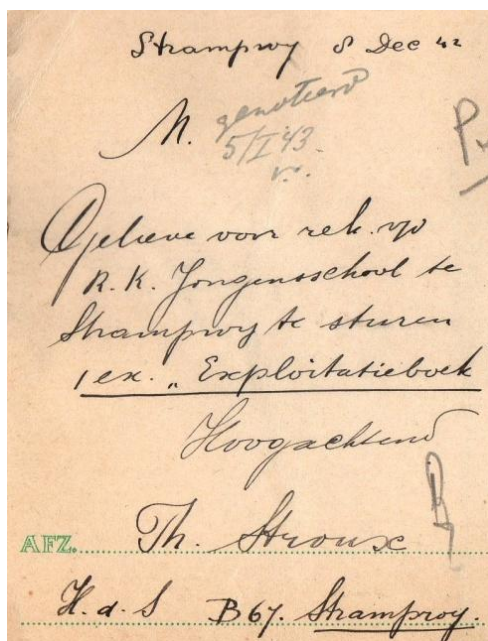
Stramproy 14 Juni 47

Met beleefde mededeling
dat er hier nog 1 pakket
verzonden is door het gemeentebestuur
van de volkstelling
van 1 t/m 3 kg. De Heer
Mej. Stevens

Op de achterzijde van de dienstkaart schrijft de kantoorhoudster dat er nog 1 pakket is verzonden door het gemeentebestuur van de volkstelling met een gewicht van 1 t/m 3 kg.



Briefkaart van Th. Stroux hoofd der lagere school te Stramproy van 8 december 1942 naar Den Haag.
Stempel: Typenrader – langebalkstempel van Stramproij (LIMB.)



Stramproy 8 Dec. 42

Geleue voor rek. v/d R.K. Jongensschool te Stramproy te sturen 1 ex. „Exploitatatieboek”
Hoogachtend Th. Stroux H.d.S. B67. Stramproy.

STAMP
25 IX. 48. 13.
(LIMB)

KANT. & DATUM V STORTING

BEDRAG: 10 GLD Ct

AFZENDER:
DE DR VAN HET PTT-KANTOOR
DE KTH BIJ DEN PTT-DIENST
DE SHD BIJ DEN PTT-DIENST

TE *Stramproy*

Z O Z

Regeringsjubileum fonds
van kth. M. J. L. H. v. d. H.

MEDEDEELINGEN BE-
TREFFENDE DE BETALING

P.R

Reçu van een betaling t.b.v. het regeringsjubileumfonds uit Stramproy van 25 september 1948.
Stempel: Typenrader - langebalkstempel van Stramproij (LIMB.).

STAATSBEDRIJF DER PTT

VERKORTINGEN VOOR BETAALDE DIENSTAANWIJZINGEN

RPr = Antwoord betaald	PC = Bericht aflevering	GP = Posse Restante
x (bedrag)	TC = Collationnering	MP = Eigenhandig
BT = Brieftelegram	TR = Telegraaf Restant	LX = Gelukstelegram
ELT		
LT		

TELEGRAM

Het STAATSBEDRIJF DER PTT vergoedt geen schade, veroorzaakt door het verminken, vertragen of verloren gaan van een telegram.

Volgorde der ambtelijke inleiding: Serie-nr — Klasse* — Kantoor v. afzending — Nr v. h. telegram* — Aantal woorden — Datum — Tijd v. aanbidding — Dienstbijvoegsels*

+ 58 RM STRAMPROY 1 21 1 1125 =

* deze aanwijzing is facultatief

HARTELYK GEFELICITEERD MET DEZE VOOR U ZO HEUGLYKE DAG =

Ambtelijke herhaling: + L 35 P H U ++

Aanduiding van de verbinding: 11.42 12382 ROERMND NLQYIEINDHVN NL +

Ontvangen te (datum) (tijd) (paraaf)

ROERMND

NOTA

Voor navragen omtrent vermeende verminkingen wenden men zich tot het telegraafkantoor ter plaatse. De kosten van rechtstreeks tussen afzender en geadresseerde gewisselde rectificatie-telegrammen worden niet terugbetaald.

T 17 - 1.1995 - 755 (8744)

NADruk IS VERBODEN

VERZEND UW TELEGRAMMEN VIA „HOLLANDRADIO PTT”

P.R

Telegram verzonden vanuit Roermond, op 1 augustus 1957 in Stramproy ontvangen en uitgereikt.

STAATSBEDRIJF DER PTT

VERKORTINGEN VOOR BETAALDE DIENSTAANWIJZINGEN

RPx = Antwoord betaald x (bedrag)	PC = Bericht aflevering	MP = Geadresseerde persoonlijk
BT } Brieftelegram	TC = Collationering	LX = Gelukstelegram
ELT }	TR = Telegraaf Restant	
LT }	GP = Poste Restante	

NOTA HET STAATSBEDRIJF DER PTT VERGOEDT GEEN SCHADE, VEROORZAAKT DOOR HET VERMINKEN, VERTRAGEN OF VERLOREN GAAN VAN EEN TELEGRAM.

TELEGRAM

(a) AANGENOMEN TE (b) ONTVANGEN TE		TELEGRAM NUMMER	AANTAL WOORDEN	DATUM EN TIJD VAN (a) AANNEMING, (b) ONTVANGST		DIENT- BIJVOEGSELS	ONTVANGEN VAN/ OPGENOMEN DOOR
a	<i>Weert</i> Stramproy	43	12	a	15/6 1973 12.00		<i>h</i>
b				b	15/6 1973 12.08		

De beste wensen

NOTA Voor navragen omtrent vermeende verminkingen wende men zich tot het telegraafkantoor. De kosten van rechtstreeks tussen afzender en geadresseerde gewisselde rectificatielegrammen worden niet terugbetaald.

NADruk IS VERBODEN

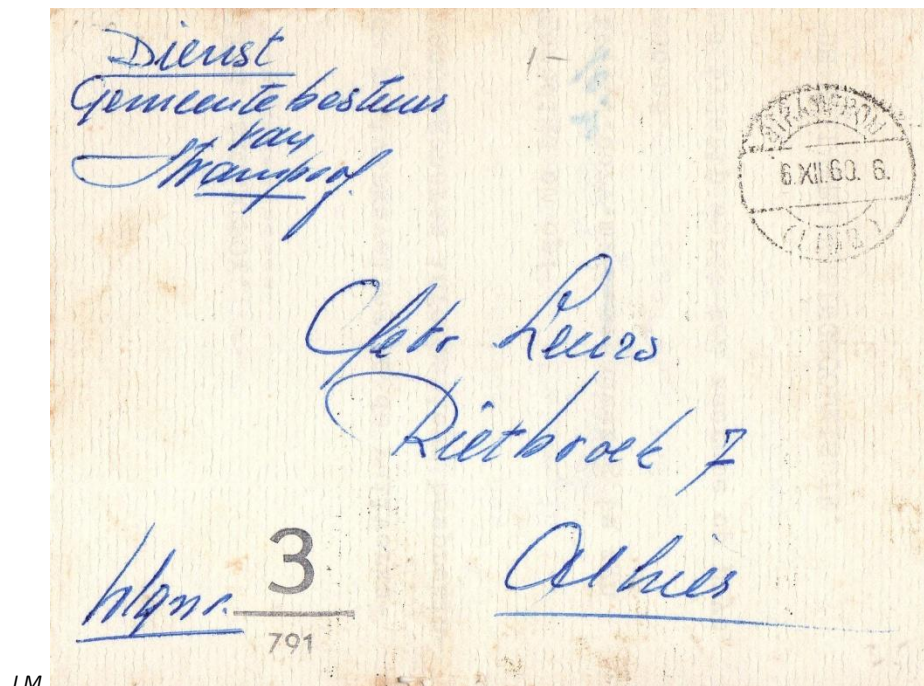
T117* (1175.000-L-72) - 402 - 204719F

P.R

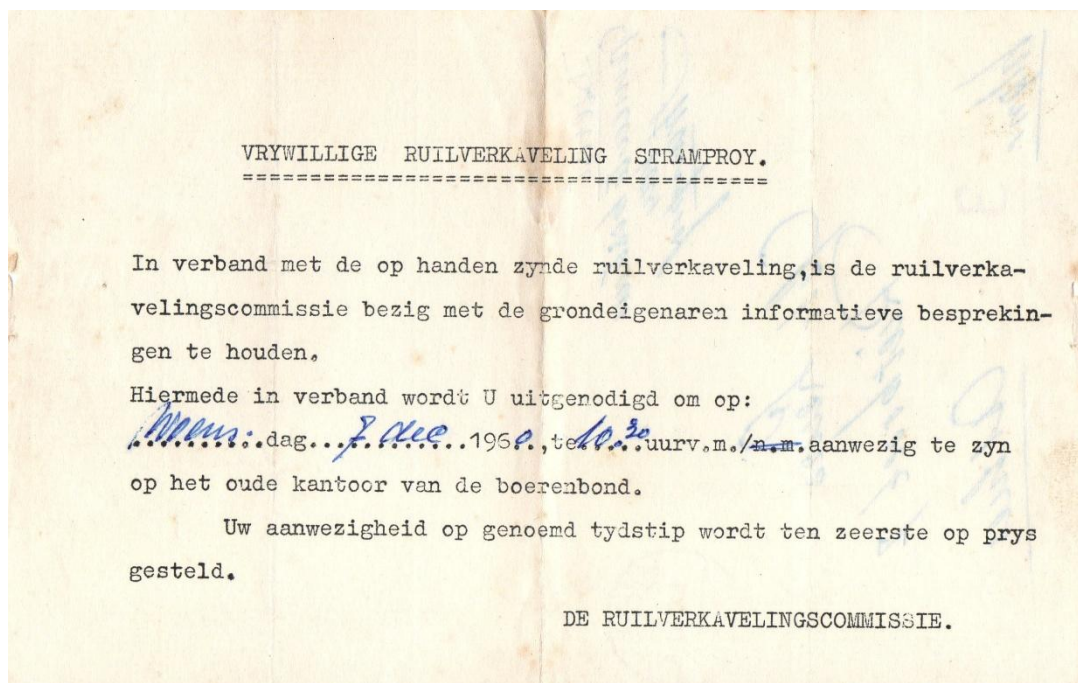
Telegram in Weert verzonden op 15 juni 1973 om 12.00 uur en in Stramproy ontvangen om 12.08 uur en afgeleverd bij het bruidspaar in Zaal van Loon.
Stempel: Naamstempel van Stramproy.



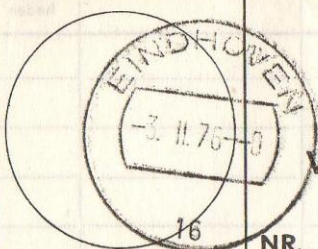
Het telegram werd samengevouwen en gesloten met een P.T.T. strookje en daarna aangeboden. Zo kon niemand de inhoud lezen, behalve de geadresseerde.



Drukwerk portvrij lokaal Stramproy van 6 december 1960. Drukwerk van het gemeente bestuur van Stramproy aan de heer Leurs Rietbroek 7. Stramproy gebruikte in 1960 nog steeds het Typenrader – langebalkstempel.



Inhoud van het schrijven van het gemeente bestuur, gaat over de vrijwillige ruilverkaveling te Stramproy. Of het zo vrijwillig was is nog maar de vraag.

Dagtekeningstempel kantoor van afzending		STAATSBEDRIJF DER PTT		Dagtekeningstempel kantoor van bestemming	
		ADVIES VAN VERZENDING			
16		NR. 1		AAN	
WEERT				5500	
Totaal aantal aangetekende stukken 74					
Verpakking in {			Gewone expresse stukken	Expresse aangetekende stukken	Gerechtelijke brieven
{pakketten			*)	*)	*)
{zakken					5
{los			De ambtenaar van dienst, 8		
Volg- nr.	Kantoor van afzending	Strook-nr. of naam geadresseerde	Bedrag der aangegeven waarde	Kantoor van bestemming	Bij- zonder- heden
1	Ut.	695	250.-	Thorn	
2		703	250.-		
3	Asd.	17470	250.-	Stramproy	
4	—	17479	250.-		
5	—	17025	250.-		
6	— K.	992	5000.-		
7	OTH.	876	225.-		
8				+67 agt	
9	Grayan H.				

*) Aanwezigheid van expresse stukken en gerechtelijke brieven aanduiden door resp. E of G

P.R

Advies van verzending van het postkantoor Eindhoven naar Weert van 3 februari 1976.

Stempel: Typenrader - openbalkstempel van Weert no. 1

Typenrader - cilinderbalkstempel van Eindhoven no. 16

De zending / verpakking zat in een postzak. Het totaal aangetekende stukken was 74, waarvan 7 stukken met een aangegeven waarde. In deze stukken zaten waarschijnlijk bankbiljetten.

Voor het kantoor Thorn waren er 2 stuks aanwezig

Voor het kantoor Stramproy waren er 5 stuks aanwezig

Verder zaten er nog 67 aangetekende gerechtelijke brieven in de postzak.

STAATSBEDRIJF DER POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE						
PAS						Dagtekeningstempel van het kantoor van vertrek
voor de		AUTO -		dienst van		WEERT
naar		THORN -		WEERT		
Tijdstip van vertrek (!)		05.45 uur		(di/v)		
Kantoren van afzending	Kantoren van bestemming	Brievenpost		Pakketpostzendingen, inhoudende waardepakketten		Tijdstippen van aankomst en vertrek
		zakken m. rode label	losse aangetekende stukken	manden en zakken	losse ppn	Vertraging
Weert	Thorn	1				Aankomst te Thorn te Vertrek te Ontvangen { 1 briefpostzendingen met rode label losse aangetekende stukken pp-zend. inhoudende waarde-ppn. losse waarde-ppn De
Weert	Stramproij	1 +				Aankomst te Stramproij te Vertrek te Ontvangen { 1 briefpostzendingen met rode label losse aangetekende stukken pp-zend. inhoudende waarde-ppn. losse waarde-ppn De
Weert	Limburglaan	1				Aankomst te Pag. Limburglaan te Vertrek te Ontvangen { 1 briefpostzendingen met rode label losse aangetekende stukken pp-zend. inhoudende waarde-ppn. losse waarde-ppn De

(!) Juiste tijdstip vermelden. Wijkt dit af van de officiële tijd, dan behoort zulks te worden toegelicht.

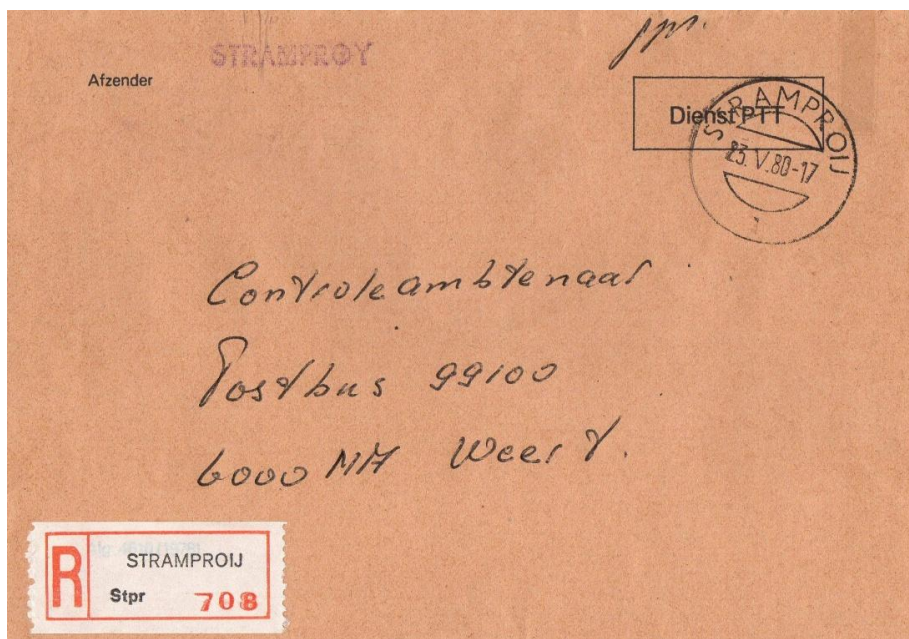
P 2010 kl. - adrema asd

P.R

Pas voor de autodienst van Weert naar Thorn – Stramproy – Weert Limburglaan van dinsdag 30 juli 1976. Vertrek in Weert was om 05.45 voormiddag.

Stempel: Typenrader - openbalkstempel no.1 van Weert

Iedere dag maakte de postauto van de P.T.T. meerdere rondes naar de postkantoren in het ressort. Bij deze rondes werden de poststukken en aangetekende stukken opgehaald en naar het postkantoor van Weert gebracht en daar verwerkt. Zo zien we dat het kantoor Stramproy op deze ronde een postzak en een aangetekend stuk heeft meegegeven. Rechts op het formulier zien we dat de kantoorhouders moesten tekenen voor de zending die zij meegaven aan de postauto.



P.R

Portvrije aangetekende P.T.T. dienstbrief van het postkantoor van Stramproy naar het postkantoor van Weert van 23 mei 1980. Let op de naam Stramproij in het stempel en het aantekenstrookje.

Stempel: Naamstempel van Stramproy.

Typenrader - openbalkstempel van Stramproij no.1



P.R

Portvrije aangetekende P.T.T. dienstbrief met aangegeven waarde van het postkantoor van Stramproy naar het postkantoor van Weert van 2 juni 1988. Op dienstbrieven van de P.T.T. met aangegeven waarde werd bijna nooit de waarde aangegeven. De brief had slechts een gewicht van 16 gram, links boven geschreven. Tweezijdig getand aantekenstrookje van Stramproij. En tweezijdig getand waardestrookje van het typen P 4516.

Stempel: Typenrader - openbalkstempel van Stramproij no.1



P.R

Op 3 januari 1989 krijgt ieder huis (adres) in Nederland van de raad van bestuur van ptt nederland de volgende brief in de brievenbus.





P.R

Aangetekende brief van Stramproy naar Brussel in België van 23 december 1992.

Tarief: 7,5 gulden. Brief 1^e gewichtsgroep aangetekend België volgens de tarieflijst van 1 juli 1991.

Tweezijdig getand aantekenstrookje van Stramproy en strookje AANGETEKEND - RECOMMANDÉ van het typen P 4501.

Stempel: Typenrader - cilinderbalkstempel van Stramproy no.1



P.R

Als men poststukken ontving waar geen of te weinig port voor was betaald stuurde P.T.T. Post een voorgeadresseerde kaart met het verzoek het ontbrekende port alsnog te betalen. Doormiddel van postzegels of een frankering met de frankeermachine van het bedrijf.

Port 175 cent door Machinefabriek Stramproy voldaan middels een afdruk van de firma frankeermachine FR 16405

**Bijfrankering onvoldoende gefrankeerde
postzendingen bestemd voor het buitenland**

Nr. 393 Datum inschrijving 17 NOV. 1992 Verschuldigd bedrag f 1,75

Het bovengenoemde bedrag, dat ik nog verschuldigd ben voor de bijfrankering van een door mij verzonden postzending doe ik u hierbij toekomen.

Naam afzender MF

Adres _____

Postcode en woonplaats Stramproy

ptt post b.v. reg.nr. 124700 k.v.k. 's-gravenhage

P.R. P 1304 - 90986

*Achterzijde van de kaart van 17 november 1992. Voor MF Stramproy. Let op de tekst rechts boven
" Bijfrankering onvoldoende gefrankeerde postzending bestemd voor het buitenland "*



Brief van het gemeente Stramproy naar Voerendaal van 14 juni 1996.

Tarief: 1,60 gulden. Brief 2^e gewichtsgroep interlokaal volgens de tarieflijst van 1 juli 1991.

Stempel: Frankeermachine FR 22611 j van de gemeente Stramproy.

Reclamestempel van de gemeente Stramproy "GRENZELOOS STRAMPROY 750 J A A R"

Poststukken: *P. Raetsen en J. Muijs*

Geraadpleegde literatuur:

Catalogus postzegels op brief 1992/93

Postgeschiedenis Weert "van stadsbode tot P.T.T. – Post"

De post in het land van Weert

Weert in Nederlands Limburg en zijn drie spoorlijnen

H. Buitenkamp en E. Müller

M.C.G. Franssen

H.J. Verstappen

P. Raetsen en J. Muijs